



FOTO: KRONE

**Flexibel**  
Jedes Modell der Liner-Serie ist dank des modularen Baukastensystems in verschiedenen praxisingerechten Varianten erhältlich.

# Mehr Effizienz für Straße und Schiene

**Krone.** In einer Zeit, in der die Effizienz von Transportmitteln mehr denn je im Fokus steht, präsentiert der Trailerhersteller Krone neue Innovationen und bewährte Lösungen, die auf einer nachhaltigen Produktphilosophie und höchsten Qualitätsstandards basieren.

**F**rank Albers, Geschäftsführer Vertrieb und Marketing bei Krone, betont: „Unsere umfassenden Transportlösungen setzen mit innovativer Technik und herausragender Qualität neue Maßstäbe. Das einfache und sichere Handling, die hochwertigen Komponenten, die erstklassige Verarbeitung und der Langzeitschutz durch die KTL-plus-Pulverbeschichtung machen unsere Fahrzeuge zu einer lohnenden Investition.“

Die „Liner“-Serie ist der Allrounder im Produktprogramm von Krone für den Straßengütertransport. Sie umfasst beispielsweise den Pritschensattelaufleger Profi Liner, den Kühlsattelaufleger Cool Liner oder den Trockenfrachtkoffer Dry Liner. Jedes Modell ist dank des modularen Baukastensystems in verschiedenen praxisingerechten Varianten erhältlich. Darüber

hinaus bietet Krone innovative Wechselsysteme und Koffer an, die das Unternehmen zum Marktführer in diesem Segment machen. t as doluptas exerum ea non non culliquatqui tenis volorro gebaut – was ihn, so Knapen, zum Marktführer im Segment der Schubbodenaufleger macht.

## Flexibel und zuverlässig

Insbesondere der Profi Liner zeigt seine Vielseitigkeit vom Standard bis hin zu Spezialausführungen wie dem Paper Liner und dem Coil Liner, die jeweils mit ausgefeilten Ladungssicherungssystemen ausgestattet sind. Für Transporte, die ein maximales Volumen erfordern, bietet Krone den Mega Liner an. Neben zahlreichen individuellen Anpassungsmöglichkeiten können sich Transporteure auch über technische Raffinessen freuen. Besonders hervorzuheben sind die ein-

fache Höhenverstellung, die schnelle Ladungssicherungsplane Safe Curtain und das innovative, modulare Ramppufferkonzept.

Durch die Vielzahl der verfügbaren Modelle und Ausstattungsvarianten kann nahezu jede logistische Herausforderung gemeistert werden, dies sorgt für Flexibilität und Zuverlässigkeit.

Der Profi Liner von Krone ist nicht nur für den Straßentransport geeignet. In der Huckepack-Variante ist das Fahrzeug mit stabilen Greifkanten, doppelter Plane und klappbarem Seitenanfahrerschutz auch für den rauen Schienentransport bestens gerüstet. Damit auch die Achse beim Be- und Entladen keinen Schaden nimmt, hebt sich der Federbalg während des Ladevorgangs von der Auflage ab und wird nicht auseinandergezogen. Ob Papier, Lebensmittel, Stahlrollen oder pharmazeutische Produkte - Spediteure können so auch den Lieferweg Schiene nutzen. CO<sub>2</sub>-Ausstoß und Treibstoffverbrauch werden deutlich reduziert.

## Ganzheitlich versorgt

Ergänzt wird das Krone-Portfolio durch umfassende Serviceleistungen. Das Ziel des 360° Trailer Service beinhaltet eine engere Vernetzung mit Kunden und die Bereitstellung von digitalen Lösungen, weshalb die Digitalisierung im 360° Trailer Service an erster Stelle steht. Mit der Digitalstrategie „Krone Intelligent Transport Solutions“ wird genau das ermöglicht: alle digitalen Lösungen von Krone gebündelt, vom Datenmanagement über die Telematik-Produkte bis zu den immer stärker digitalisierten Servicekomponenten. Ebenfalls enthalten: die Bestellung der Ersatzteile beispielsweise über den Krone-Parts-Onlineshop.

Melanie Hackel-Detges



Das Cabriolé steht für ein sicheres und schnelles Be- und Entladen.

FOTO: CRAMARO

## Cramaro

# Evolution des Schiebeverdecks

Das Cabriolé Schiebeverdeck – seit 1995 auf dem Markt – von Cramaro ist das meist verbreitete Schiebeverdeck für Sattelkipper, Hinterkipper und 3-Seitenkipper in Deutschland und Europa. Die Cramaro-Kunden sollen von einer garantierten Servicequalität und optimalen Ersatzteilversorgung profitieren. Das Cabriolé steht für ein sicheres und schnelles Be- und Entladen, schützt die Ladung während des Transports vor Verwehen oder Herabfallen und optimiert die Fahrzeugaerodynamik für einen reduzierten Kraftstoffverbrauch.

Als nächster Schritt in der Evolution präsentiert Camaro den Windlock-Klappspriegel, eine innovative Lösung für den automatischen Heckabschluss. Das patentierte System mit doppeltem Drehpunkt bietet maximale Flexibilität bei der Installation und gewährleistet eine sichere Nutzung des Schiebeverdecks und kommt ohne Kette in der Mulde aus. Die beidseitige automatische Blockierung sorgt für Stabilität während der Fahrt und verhindert ein mögliches Schwanken oder Bewegen des Klappspriegels. Die Technologie erleichtert und beschleunigt das Öffnen und Schließen der Plane, was die tägliche Arbeit vereinfacht und die Effizienz des Kippers maximiert

MH-D.

## MRF

# Stahlharte Lösung

Obwohl dies übergreifend für alle Aufbaumodelle ist, stehen Curtainsider-Anhänger stets vor der Herausforderung, kostengünstige Lösungen anzubieten. Dennoch müssen sie hochwertige Konstruktionen sein: zuverlässig, langlebig und kostengünstig. In diesem Zusammenhang bietet der spanische Hersteller MRF hochwertige Stahlprodukte an, die den Transport optimieren und die Leistung jedes Anhängers verbessern sollen. Die feste und zuverlässige Befestigung des Fahrgestells unter allen Beladungs-

bedingungen ist der erste Aspekt, der bei einem Planen-Fahrzeug berücksichtigt werden muss. Für eine sichere Verankerung verfügt MRF über Chassis-Träger aus hochfestem Stahl, die durch ihre Robustheit und Montagefreundlichkeit überzeugen. Damit gewinnt die Struktur, die die Ladung des LKW trägt, an Festigkeit und Stabilität und reduziert zudem die Vibrationen während des Transports. Werden klimaempfindliche Produkte transportiert oder ist ein häufiges Be- und Entladen erforderlich, verbessert der Einbau von Heck-Türen die Wirtschaftlichkeit des Planen-Auflegers. In diesem Zusammenhang spielen die Schösser an diesen Türen eine entscheidende Rolle, um einen schnellen, kontrollierten und sicheren

Zugang zur Ladung zu gewährleisten. Mit ihrem unverwechselbaren Design, der ergonomischen Gestaltung und den hohen Leistungsstandards gewährleisten die hochwertigen DSV von MRF einen reibungslosen Betrieb, eine einfache Bedienung für den Spediteur und schnellere Zugriffszeiten auf die Waren. Darüber hinaus sind die Türfeststeller unerlässlich, um die Tür sicher offen zu halten und ein plötzliches Zuschlagen zu verhindern, das die Ladung beschädigen oder Verletzungen verursachen könnte. MRF bietet zu diesem Zweck eine breite Palette von Türfeststellern an, die für diese Art von Aufbauten besonders geeignet und einfach zu installieren sind.

MH-D