

BLONDEL-VOISIN MISE

Sébastien Voisin, à la tête des Transports Blondel-Voisin, a choisi d'équiper 12 de ses semi-bennes d'un bâchage automatique Over-Quick de Cramaro.

Les 5 premières ont déjà été livrées.

Le bâchage de ses semi-bennes est pour Sébastien Voisin, dirigeant des Transports Blondel-Voisin, un impératif qui tient à son activité. Situé à quelques kilomètres de port de Rouen, l'essentiel de son activité est représenté par le transport de céréales. Collectées sur la Normandie et le Centre, ces céréales sont expédiées au port de Rouen. Chaque véhicule fait entre 2 à 4 rotations, soit 8 opérations de chargement et déchargement par jour ! et donc de bâchage débâchage ! « J'ai choisi d'investir aujourd'hui sur 12 équipements Over-Quick de Cramaro, explique-t-il. C'était nécessaire à la fois pour améliorer les conditions de travail de nos conducteurs, qui bénéficient d'un plus grand confort mais aussi car ce système offre un vrai gain de temps. » 5 équipements ont déjà été installés sur les bennes par Cramaro France, les autres sont en cours de montage. D'autres sont en projet..

« On le sait, il y a une crise de recrutement dans notre secteur et notre entreprise y est aussi confrontée. Il fallait faire quelque chose et cela passe aussi par une meilleure qualité de travail et un plus grand confort apporté à nos conducteurs, explique Sébastien Voisin. La Carsat nous soutient aussi dans cet investissement, considérant qu'il faut développer tous les systèmes évitant au conducteur de monter sur le véhicule. Nous nous sommes tournés vers Cramaro que nous connaissions car nos bennes TP sont équipées de système Cabriolé. Nous sommes très satisfaits du service donc nous nous sommes adressés à eux sur ce nouveau projet. »

CABRIOLÉ ET OVER-QUICK

Les Transports Blondel-Voisin sont donc aujourd'hui équipés de deux modèles Cramaro : Cabriolé et Over-Quick. Le Cabriolé est le modèle dédié aux semi-remorques TP, ce système breveté avec une technologie sans rails de guidage. La bâche glisse sur les profils supérieurs de la benne grâce à des patins spécialement conçus en résine plastique antifriction. « Il remet de la hauteur mais l'étanchéité est un peu moindre qu'avec Over-Quick, relève

Sébastien Voisin. C'est la qualité de ce produit qui nous a convaincus, sa parfaite étanchéité et c'est le seul système qui peut dôme. Nous tenons à ce que tout soit parfait sur nos véhicules et la qualité de service et d'écoute de l'équipe Cramaro est importante. »



SUR OVER-QUICK



Le modèle Over-Quick répond particulièrement aux exigences des véhicules FMA et semi-remorques céréalières. Ce système de bâchage automatique à enroulement latéral breveté a vu la gestion de la rétention d'eau améliorée, un atout primordial pour le transport de céréales. Le système breveté avec chambre à air permet de guider le parallélisme et la force. Même enroulée, la bâche n'aura pas de prise d'air. De plus, aucun système de rappel n'est prévu sur l'accès au chargement. « L'Over-Quick répond aussi au monde du déchet, explique **Marco Dian, dirigeant Cramaro France**. Dans ce secteur, les grands comptes imposent que le chauffeur ne descende pas de la cabine. Il fallait donc bâcher sans encombrer la porte arrière, ce que propose notre système Over-Quick. »

Des échanges techniques qui sont importants également pour Cramaro : « C'est intéressant pour nous de travailler avec Sébastien Voisin car c'est un chef d'entreprise qui est intéressé par la remorque, et pas seulement par le tracteur. Or, nous, fabricants de bâches, nous avons besoin de ce type de retours techniques et ce niveau d'exigences que nous donne Sébastien, pour améliorer nos produits. C'est important pour nous de bien connaître les problématiques des transporteurs » déclare **Marco Dian**.

RÉDUCTION DE ÉMISSIONS CARBONE

Le bâchage permet aussi au transporteur, en économisant du carburant, de réduire ses émissions carbone. Un argument non négligeable pour l'entreprise dont la moitié des camions sont aujourd'hui passés au biocarburant B100, avec l'objectif affirmé d'atteindre la totalité rapidement. Blondel-Voisin est ainsi l'un des premiers clients du groupe Saipol (producteur de l'Oleo100), dont l'usine est située à quelques kilomètres seulement. Il en assure aussi une large part des transports, tant pour livrer la matière agricole pour la production B100 que pour la livraison du carburant aux clients Saipol. « J'ai découvert ce carburant à base de colza chez des confrères. Pour nous qui travaillons essentiellement avec des agriculteurs, c'est un investissement logique, explique **Sébastien Voisin**. Nous sommes aujourd'hui sur du retrofit mais des investissements dans des véhicules B100 exclusifs sont prévus. »

Membre du réseau France Benne depuis 1999, le dirigeant d'entreprise y trouve une entraide et un réseau sur lequel s'appuyer dans toute la France, aussi bien pour répondre à des appels d'offres que lorsque l'un de ses conducteurs est en difficulté à l'autre bout de la France.

Spécialistes du transport agricole, les Transports Blondel-Voisin disposent de deux bennes TP, sur la centaine de camions du parc, qui compte une cinquantaine de semi-bennes agricoles et une vingtaine dédiées à la distribution d'alimentation pour le bétail. L'autre partie du parc est composée de citernes dédiées à la livraison de solution azotée (engrais pour le blé).

2023 démarre calmement pour la société, mais dans cette activité très cyclique, Sébastien Voisin s'attend à de prochains mois beaucoup plus dynamiques.