

SICHER UND FLEXIBEL

CRAMARO. Der italienische Verdeckspezialist bietet eine Vielzahl an innovativen und flexiblen Lösungen.

Ein absolutes Highlight aus dem Produktportfolio: Cabriolé – das von Cramaro patentierte Verdeck für Dreiseitenkipper und Hinterkipper-Sattelaufliieger. Das System ist ideal, um maximale Geschwindigkeit bei Be- und Entladevorgängen zu gewährleisten. Dank seiner vielseitigen Struktur kann Cabriolé auf jedem Fahrzeug installiert werden und ist in Konfiguration und Handhabungsmodus in hohem Maße anpassbar.

Das Verdeck, das auf einer innovativen, schienenlosen Technologie basiert, gleitet auf den oberen Profilen des Aufbaus dank speziell entworfener Gleitkufen aus einem speziellen reibungshemmenden Kunstharz. Es garantiert Sicherheit und Schnelligkeit bei der Benutzung. Heißt: das Öffnen und Schließen erfolgt vom Boden aus auf praktische und für den Bediener sichere Weise in weniger als 30 Sekunden. Zudem schützt Cabriolé die Ladung, verringert das Risiko des Herunterfallens oder Verstreuens während des Transports und trägt erheblich zur Verkehrssicherheit bei.

Die besondere Aerodynamik der Verdecklösung garantiert eine bequeme und effiziente Fahrt mit reduziertem Kraft-

stoffverbrauch. Durch die aerodynamische Form der Konstruktion werden Reibung und Luftverwirbelungen bei Leerfahrten mit abgedecktem Aufbau deutlich reduziert, was zu Kraftstoffeinsparungen von bis zu sechs Prozent führt.

ANZEIGE



NEU **STARK**
Mobile Waschanlage
Neu: Selbstfahrend mit Wassertank
Batterie • Benzin • Diesel • Strom
Altgeräterücknahme
Vorführgeräte/
Leasing 99
Tel.: 07967 328 • www.st-stark.de

Cabriolé ist ein äußerst vielseitiges System, das auf spezifische Bedürfnisse zugeschnitten ist. Außerdem kann es mit einer Vielzahl von Sonderausstattungen individuell gestaltet werden. Zu den Ausstattungsoptionen gehören seitliche Behangüberlappungen für eine erhöhte Abdichtung, Heckabschlüsse mit verschiedenen Automatisierungsgraden, Bögen unterschiedlicher Höhe für eine optimierte Ladekapazität und verschiedene Behangtypen, darunter der innovative mehrlagige Behang zur thermischen Isolierung der Ladung.

Auch wird optional ein speziell verstellbarer Kabinenschutz angeboten. Eine Lösung, die es ermöglicht, das Verdeck außerhalb der Mulde zu parken und den Ladebereich gänzlich frei zu lassen.



bis zu zehn Prozent Ersparnis bei Fahrten mit geschlossenem Verdeck. Ein weiterer wichtiger Vorteil: Das Verdeck passt auf fast jede Mulde beziehungsweise lässt sich schnell und flexibel anpassen.

Am Besten lernt man Tipper-Roof in der Praxis kennen. In Corona-Zeiten ist das nicht immer ganz einfach zu realisieren. Edscha TS führt deshalb seine im letzten Jahr gestartete Aktion „Teste Tipper-Roof“ auch in den nächsten Monaten weiter. Alles, was man tun muss: im Internet auf die Edscha-TS-Webseite (www.edschats.com) gehen und sich bei der Aktion anmelden.

PHILIPP BÖNDERS ■



Zuverlässiges und flexibles System:
Cabriolé von Cramaro